



IL SEGRETARIO GENERALE

DETERMINA N° 30 / 2021/ADSP-MTMI

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni, come novellata dal D. L.gs. 169/2016;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D. L.gs. 4/8/2016, n. 169, di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 che ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto di Messina;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito anche AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 dell'08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;

- VISTO** l'art. 21 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità;
- VISTA** la delibera n. 142 del 22/12/2020 con la quale il Comitato Portuale ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2021;
- PRESO ATTO** del provvedimento prot. 6838 del 10/03/2021, mediante il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti vigilante ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2021 e la delibera n. 142 del 22/12/2020 del Comitato Portuale;
- VISTO** il D.L. n. 168 del 12/07/2004, (Decreto taglia spese), convertito con modificazioni nella legge 30/07/2004 n. 191, recante norme in materia di contenimento della spesa pubblica, che stabilisce che le pubbliche amministrazioni, possono ricorrere alle convenzioni stipulate da CONSIP S.P.A.;
- VISTO** l'art. 1, commi 449 e 450, della L. 27/12/2006 (Legge Finanziaria 2007) in materia di obblighi e facoltà per le amministrazioni pubbliche di fare ricorso alle convenzioni – quadro stipulate da CONSIP S.p.A., nonché, per acquisti di beni e servizi di importo superiore ad € 1.000 ed inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione;
- CONSIDERATO** che con il comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019) è stato modificato l'articolo 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 innalzando la soglia prevista per l'obbligo di ricorrere al MEPA, da 1.000 euro a 5.000 euro;
- VISTO** il D.L. n. 95 del 06/07/2012 (Spending Review) convertito con modificazioni nella legge 7/08/2012 n. 135 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica che obbliga le amministrazioni pubbliche ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni stipulate da CONSIP SPA;
- VISTO** l'art. 1, comma 3, della suddetta L. 135/2012, che stabilisce che le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124”;
- VISTA** la Delibera n. 57 del 30/5/2018 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti recante *“Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”*;
- VISTO** in particolare l'art. 2.7 del predetto atto di regolazione che stabilisce che le concessioni demaniali marittime di aree e banchine portuali sono affidate tempestivamente con

procedura di selezione ad evidenza pubblica, avviata d'ufficio o su istanza di parte, previa pubblicazione di avviso, con modalità tali da consentire un'effettiva ed ampia conoscibilità agli operatori interessati, nel rispetto in particolare dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, non discriminazione, proporzionalità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica, individuando almeno:

- a) modalità e termini idonei a garantire l'effettiva partecipazione al procedimento. In particolare, per la ricezione delle domande di assegnazione delle concessioni dovrà essere previsto un termine non inferiore a 30 giorni decorrente dalla data di pubblicazione dell'avviso;
- b) la durata massima della concessione;
- c) criteri predeterminati di selezione delle domande, con le relative ponderazioni, quali pesi e punteggi degli elementi tecnici ed economici, che valorizzino in particolare i piani di investimento ed i tempi di realizzazione degli stessi, gli obiettivi da conseguire e la capacità di fornire un ciclo completo di operazioni;
- d) criteri e modalità per procedere ad eventuali aggiornamenti intermedi per le concessioni di maggiore durata.

VISTO

altresì il successivo art. 2.8 del precitato atto di regolazione che prescrive che, negli avvisi di cui al punto precedente, sono tra l'altro definiti, in modo chiaro e dettagliato:

- a) i requisiti soggettivi di partecipazione, compresi quelli tecnici ed economico-finanziari, da identificarsi in maniera puntuale, oggettiva, trasparente, equa e non discriminatoria, che devono possedere i soggetti richiedenti il rilascio della concessione ai sensi dell'articolo 18 della L. 84/1994; in merito ai motivi di esclusione, si applica l'articolo 80 del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D. L.gs. 50/2016 e s.m.i., nei limiti di compatibilità;
- b) le modalità per il conferimento alla scadenza delle concessioni al nuovo affidatario, nonché gli altri aspetti legati al trattamento di fine concessione, quali i criteri di valutazione ed individuazione degli eventuali indennizzi pertinenti.

CONSIDERATO che l'AdSP MTMI ha inserito nel proprio Piano Operativo Triennale delle opere relativo al triennio 2012-2014 la realizzazione, presso la Banchina di Riva del Porto di Crotona, di un'opera pubblica denominata "*Terminal crocieristico*", da realizzarsi con risorse a valere sulle poste in conto capitale del bilancio dell'Ente, per accompagnare l'implementazione del traffico crocieristico ivi diretto, che la stessa risulta essere è stata regolarmente collaudata in data 2/4/2021 con prot. 6093 – ID pratica 33133;

RITENUTO che l'opera pubblica denominata "*Terminal crocieristico*" può considerarsi ultimata a termini di legge ed, in quanto tale, affidabile in concessione demaniale marittima ad operatori economici in possesso dei requisiti previsti nel presente Avviso, secondo i criteri regolatori stabili dall'ART con la citata Deliberazione n. 57/2018;

VISTO il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti all'interno della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro, pubblicato all'indirizzo <http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/>;

VISTI in particolare gli articoli da 10 a 15 del suddetto Regolamento;

- RITENUTO** pertanto necessario divulgare i criteri e le modalità necessarie affinché gli interessati possano valutare il proprio interesse a partecipare alla procedura di affidamento in concessione demaniale marittima del “*Terminal crocieristico*” realizzato presso la Banchina di Riva del Porto di Crotone, con modalità tali da consentire un’effettiva ed ampia conoscibilità, nel rispetto in particolare dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, non discriminazione, proporzionalità, secondo quanto previsto dall’art. 12 del Regolamento;
- VISTA** la pubblicazione dell’Avviso per l’affidamento in concessione demaniale marittima dell’opera pubblica denominata “*Terminal crocieristico*” datato 4/10/2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 118 in data 05/10/2021 - Numero Inserzione: TX21ADG10294, nonché agli albi pretori on line degli Uffici interessati, nonché per estratto su quattro quotidiani;
- VISTA** la nota in data 12/10/2021, con la quale ASSITERMINAL – *Associazione Italiana Port & Terminal Operators* – nel contestare alcune limitazioni in ordine ai requisiti amministrativi da possedersi da parte degli operatori economici che intendessero partecipare alla procedura selettiva di evidenza pubblica avviata con l’Avviso di cui al precedente Visto, ha richiesto che l’Avviso in data 4/10/2021 venisse emendato nel senso di eliminare tali limitazioni, ritenute violative dell’art. 106 del TFUE in materia di libertà di concorrenza;
- RITENUTO** di dover aderire alla siffatta prospettazione al precipuo scopo di ampliare la platea di potenziali concorrenti alla procedura selettiva di evidenza pubblica al solo fine di individuare un concessionario demaniale marittimo che offra i migliori servizi possibili per la portualità e la crocieristica presso il porto di Crotone, in ossequio al principio del *favor participationis*;
- CONSIDERATO** che in base a quanto disposto dai precedenti punti l’Autorità di Sistema Portuale deve procedere alla ripubblicazione dell’avviso di rettifica per l’Affidamento di concessione demaniale marittima ad iniziativa d’ufficio, al fine di rendere noto ai soggetti interessati le condizioni per l’ottenimento della concessione demaniale per l’utilizzo dell’opera denominata “*Terminal crocieristico*”, da essa realizzata presso la Banchina di Riva del Porto di Crotone, avente ad oggetto un’area demaniale marittima di complessivi mq. 720 circa, allo scopo di ivi svolgere attività connesse al traffico crocieristico (servizi connessi con l’arrivo e la partenza di navi da crociera), sulla G.U.R.I. e sui quotidiani a tiratura nazionale;
- VISTA** la nota/e-mail in data 15/10/2021, contenente il preventivo di spesa della GOODEA SRL. per il servizio di pubblicazione del suddetto avviso nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sui quotidiani a tiratura nazionale, per un importo complessivo di € **2.353,81 oltre IVA (eurodue milatrecentocinquante,81)**;
- CONSIDERATO** che dalla consultazione del Casellario informatico presso l’A.N.A.C. non è risultata alcuna annotazione a carico della Ditta affidataria, come da *report* che si allega in copia;
- RITENUTO** pertanto di dover procedere all’adozione del presente provvedimento al solo scopo di assicurare continuità nel servizio di pubblicità, secondo il suddetto preventivo di spesa della Ditta GOODEA SRL ;

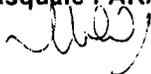
VISTI gli atti d'ufficio

DETERMINA

- Di procedere secondo quanto previsto dall'art. 21 del Regolamento di amministrazione e contabilità all'impegno ed al pagamento a favore della GOODEA SRL - con sede legale a Napoli in via Toledo n. 156 - C.F. e P.IVA 068767751212, dell'importo complessivo di € 2.868,13 (euroduemilaottocentosessantotto/13) iva inclusa, per l'affidamento del servizio di pubblicazione dell'avviso di rettifica relativo all'Affidamento di concessione demaniale marittima ad iniziativa d'ufficio, (Art. 10 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro), nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani a tiratura nazionale, secondo il preventivo di spesa presentato in data 16/09/2021;
- L' allegata prenotazione di impegno di spesa vale quali preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
- Manda al responsabile del Centro di Costo ed al Dirigente dell'Area Finanza-Controllo-Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
- Il pagamento disposto con il presente provvedimento verrà effettuato a presentazione di regolari fatture dopo la verifica dei requisiti, ai sensi del combinato disposto dell'art. 11 c. 8 D.lgs 162/06 e art. 6, c.3 del DPR 207/2010.

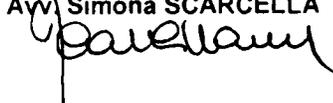
Gioia Tauro, 17.11.2021

**IL DIRIGENTE
DELL'AREA AMMINISTRATIVA
Dott. Pasquale FARAONE**



**IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) pietro PREZIOSI**

Visto: il R.C.P.T.
Avv. Simona SCARCELLA



VI SI AUTORIZZA LA SPESA

di € 2.868,13
a favore della GOODEA SRL

in data 16/09/2021 P.P.E.F. 2021
17.11.2021

**Il Responsabile del
Centro di Costo
Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE**

Firmato digitalmente da

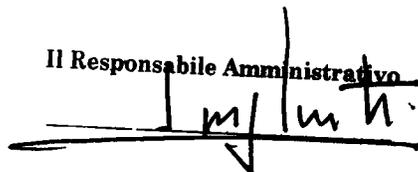
PIETRO PREZIOSI

SerialNumber =
TINIT-PRZPTR58P26F023P
C = IT
Data e ora della firma:
17/11/2021 13:48:16

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI
€ 2268,13 () SUL
CAPITOLO CA 2020 P.P.T.F. 2021 PER GLI
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 17.11.2021

Il Responsabile Amministrativo

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. M. H.', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data 10/11/2021

UFFICIO PROPONENTE
Dirigente Area Amministrativa –

**Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE**

FIRMA DEL DIRIGENTE UFFICIO PROPONENTE

OGGETTO: Affidamento del servizio di pubblicazione dell'avviso di rettifica relativo all'Affidamento di concessione demaniale marittima ad iniziativa d'ufficio, (Art. 10 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro), nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani a tiratura nazionale, secondo il preventivo di spesa presentato in data 15/10/2021

SOMMA DA IMPEGNARE € 2.868,13 (euro duemilaottocentosessantotto/13)

Capitolo 01/2021 PP Saldo contabile al 01.01.2021 e 13.000,00 + 5000,00
Es. Finanziario 2021 Somme Impegnate e 1715002,12
Saldo al 10/11/2021 e 14997,82

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Affidamento del servizio di pubblicazione dell'avviso di rettifica relativo all'Affidamento di concessione demaniale marittima ad iniziativa d'ufficio, (Art. 10 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro), nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani a tiratura nazionale, secondo il preventivo di spesa presentato in data 15/10/2021		
Totale:	€ 2868,13	€ 2868,13

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 10/11/2021 AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. ()

**Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE**

**VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE
DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA**

Il Responsabile Amministrativo

M. M. h.



AUTORITÀ
NAZIONALE
ANTICORRUZIONE

ACCESSO RISERVATO ALLE ANNOTAZIONI SUGLI OPERATORI ECONOMICI

DATI DELLA RICERCA

Ricerca eseguita da Faraone Pasquale
per conto di AUTORITA' PORTUALE DEL PORTO DI GIOIA TAURO
Codici fiscali oggetto della ricerca 068767751212
Data ricerca 18/10/2021

Non sono state individuate annotazioni per i codici fiscali specificati

[Indietro](#)

[Menu Principale](#)

Durc On Line

Numero Protocollo	INAIL_28763147	Data richiesta	13/08/2021	Scadenza validità	11/12/2021
-------------------	----------------	----------------	------------	-------------------	------------

Denominazione/ragione sociale	GOODEA
Codice fiscale	06876751212
Sede legale	VIA MELISURGO, 15 80133 NAPOLI (NA)

Con il presente Documento si dichiara che il soggetto sopra identificato **RISULTA REGOLARE** nei confronti di

I.N.P.S.

I.N.A.I.L.

Il Documento ha validità di 120 giorni dalla data della richiesta e si riferisce alla risultanza, alla stessa data, dell'interrogazione degli archivi dell'INPS, dell'INAIL e della CNCE per le imprese che svolgono attività dell'edilizia.

Dettagli della comunicazione

CIG

ZCE33F00D8

Stato

CIG COMUNICATO

Fattispecie contrattuale

CONTRATTI DI IMPORTO INFERIORE A

Importo

€ 40.000

Oggetto

€ 2.500,00

Servizio di pubblicazione in GURI e quotidiani

Procedura di scelta contraente

AFFIDAMENTO DIRETTO

Oggetto principale del contratto

SERVIZI

CIG accordo quadro

-

CUP

-

Disposizioni in materia di centralizzazione della spesa pubblica (art. 9 comma 3 D.L. 66/2014)

Lavori oppure beni e servizi non elencati nell'art. 1 dPCM 24/12/2015